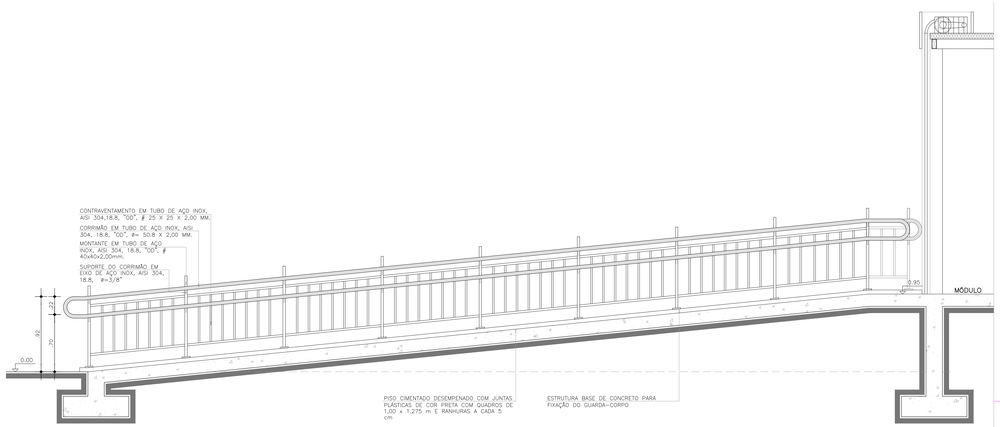
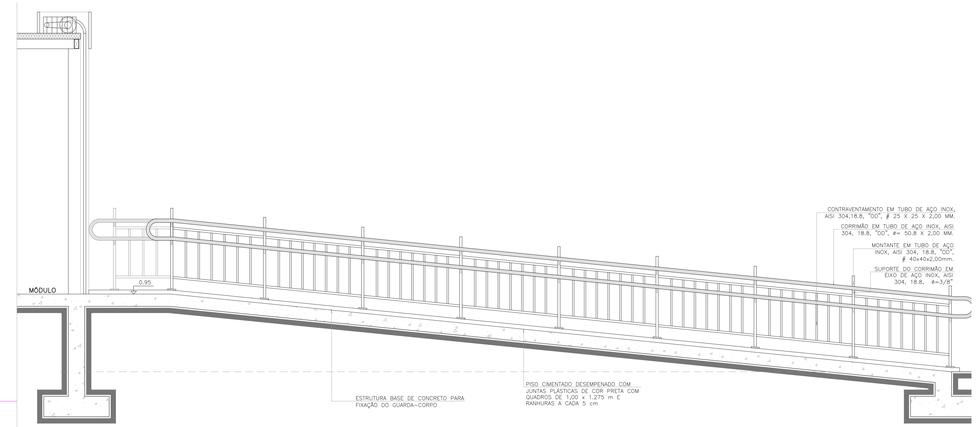
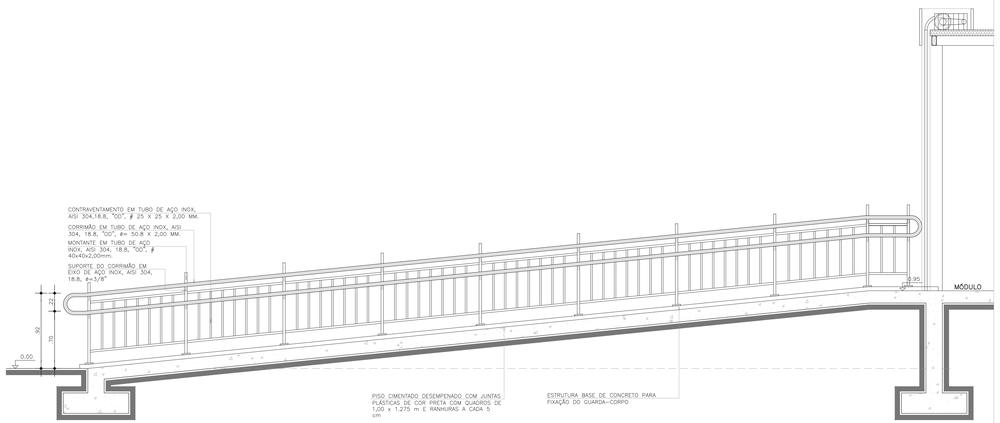


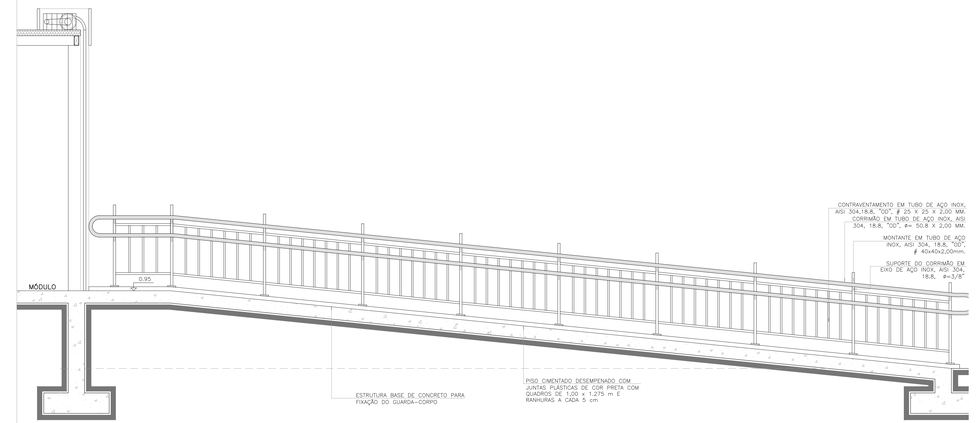
SECÇÃO B – ESC. 1:25
DET. RAMPA – RP01
DET. GUARDA-CORPO – GC05



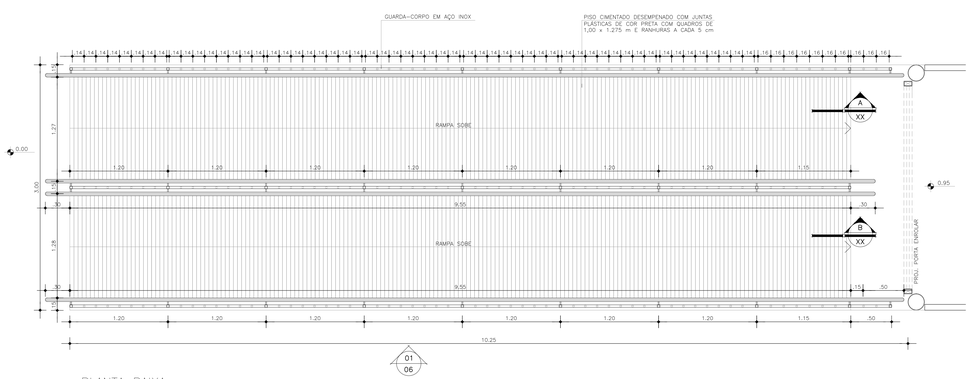
SECÇÃO B – ESC. 1:25
DET. RAMPA – RP02
DET. GUARDA-CORPO – GC05



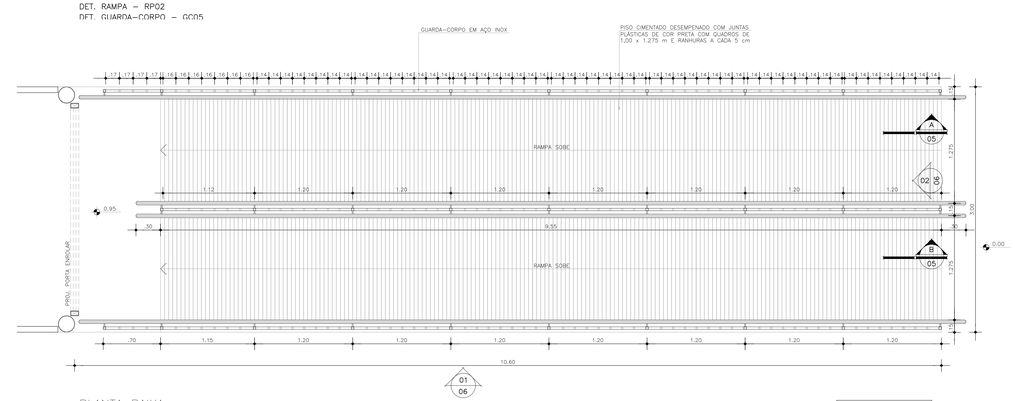
SECÇÃO A – ESC. 1:25
DET. RAMPA – RP01
DET. GUARDA-CORPO – GC05



SECÇÃO A – ESC. 1:25
DET. RAMPA – RP02
DET. GUARDA-CORPO – GC05



PLANTA BAIXA – ESC. 1:25
DET. RAMPA – RP01
DET. GUARDA-CORPO – GC05



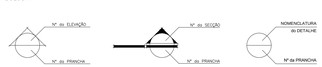
PLANTA BAIXA – ESC. 1:25
DET. RAMPA – RP02
DET. GUARDA-CORPO – GC05

AS BUILT

OBSERVAÇÃO:

CONSIDEROU-SE PARA PISTA DO BRT COTA 0.00m.
A COTA DAS ESTAÇÕES É DE +0.95m EM RELAÇÃO À COTA 0.00m DA PISTA E DEVERÁ ACOMPANHAR A INCLINAÇÃO DA MESMA.
CONFIRMAR AS COTAS NO LOCAL DE CADA MÓDULO DA ESTAÇÃO

SIMBOLOGIA



CONSTRUÇÃO

EQUIPE TÉNICA SEMOB

Francimário Arcoverde Gomes – CAU Nº A24284-5
Camilla da Silva Pereira – CAU Nº A86091-3
Onofre Velloso de Bastos – CREA Nº 9.745-D

DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO

DIRETOR: ARQ. Edinaldo Mácola Rente

PROJETO ARQUITETÔNICO

ARQ. Armando Couceiro – CAU/PA nº A07811-1

ARQ. Alberto Rubim – CAU/PA nº A07182-0

EQUIPE TÉCNICA COUCEIRO & RUBIM

Carlos D.S. — Talita Leandro — Raissa Guimarães
Luciana Bibas — Larissa Souza — Amanda Paes
Silvana Martins — Carlos Guia
Roberta Fernandes — Tamara Berman

COUCEIRO & RUBIM
ARQUITETOS ASSOCIADOS S/S Ltda.
Av. Alm. Tamandaré, 4000 - Marco - Belém - Pará
Fone: (91) 3225-2888 / 3225-4182 / Fax: (91) 3225-2444
E-mail: arquitetos@couceiroerubim.com.br / www.couceiroerubim.com.br

PROJETO EXECUTIVO DE ARQUITETURA
MÓDULO MUNICIPAL
MÓDULO DUPLO ATAQUE

PREFEITURA DE BELÉM — Seurb — SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO

PRANCHA: DETALHE RAMPAS

LOCAL: ESTAÇÃO EDUARDO ANGELIM

DATA	ESCALA	COORDENADOR	PRANCHA
Maio/2015	INDICADA	Arq. Talita Leandro	CQ-ARQ-005

ARQ.: Talita Leandro
Arq.Raissa Guimarães
Arq.Tamara Berman

Comp.6: C:\Projetos\Prefeitura de Belém\BRT\01-BRT\03-Augusto Montenegro\PE1-Módulo F_R00.dwg

DIREITOS RESERVADOS – A reprodução ou execução do(s) projeto(s) que a(s) precede(m) sem autorização escrita, por qualquer meio ou processo, constitui violação aos direitos autorais de seu autor. LEI 9.610 DE 19/2/1998.